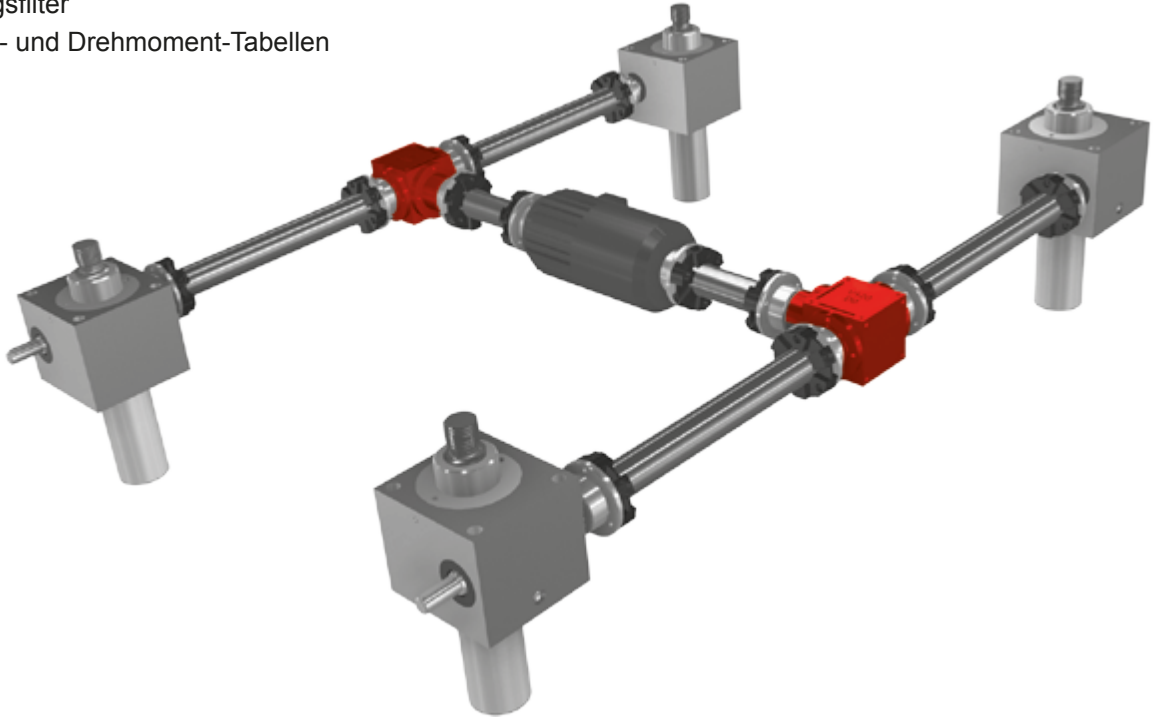


Auswahlkriterien

- Material, Ausführungen, Bauarten, Übersetzungen
- Wirkungsgrad, spielarme Ausführung, Befestigungsseite
- Vorzugsdrehrichtung, Schmierung, Schmiertabelle
- EntlüftungsfILTER
- Leistungs- und Drehmoment-Tabellen

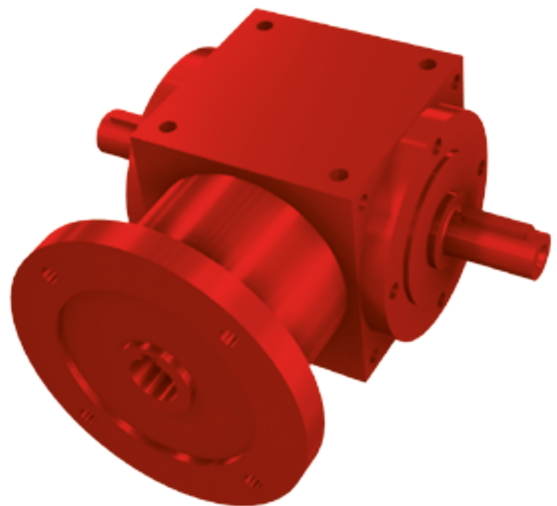


Typ V

- Durchgehende Welle langsamlaufend
- Übersetzungen: $i = 1:1$ bis $6:1$
- Max. Abtriebsmomente bis $T_{2max} = 2.300 \text{ Nm}$
- 7 Getriebegrößen von 65 bis 260 mm Kantenlänge

Typ VL (Maße auf Anfrage erhältlich)

- Antriebsseite mit Motorflansch und Hohlwelle
- Passend zum Anbau von IEC-Normmotoren
- Durchgehende Welle langsam laufend
- Übersetzungen, Drehmomente und Größen wie Typ V



Auswahl der Verteilergetriebe nach max. Eingangsleistung

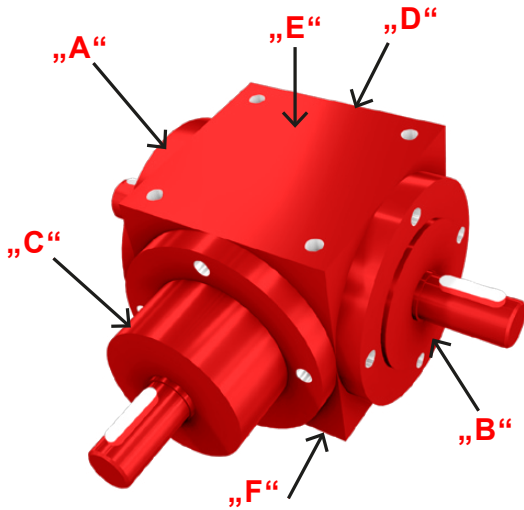
Max. Eingangsleistungen P1 bei Übersetzungen ins Langsame

Index	Übersetzungsverhältnis	Drehzahl max. P1 (kWh) bei n_1 (U/min)							
		50	250	500	750	1000	1500	2400	3000
V 065	1:1	0,10	0,47	0,83	1,07	1,32	1,82	2,65	3,31
	1,5:1	0,07	0,31	0,55	0,72	0,88	1,21	1,76	2,20
	2:1	0,05	0,23	0,41	0,54	0,66	0,91	1,32	1,65
	3:1	0,03	0,12	0,24	0,33	0,44	0,61	0,88	1,10
V 090	1:1	0,28	1,21	2,2	3,06	3,75	5,29	7,41	8,93
	1,5:1	0,16	0,74	1,36	1,93	2,35	3,20	4,59	5,51
	2:1	0,10	0,50	0,94	1,32	1,71	2,23	3,17	3,80
	3:1	0,07	0,33	0,63	0,88	1,14	1,49	2,12	2,54
	4:1	0,05	0,25	0,47	0,66	0,85	1,12	1,65	1,90
	5:1	0,04	0,20	0,37	0,53	0,68	0,89	1,32	1,52
V 120	1:1	0,72	3,39	6,34	8,51	10,14	13,56	18,52	21,82
	1,5:1	0,41	1,99	3,85	5,18	6,32	8,60	11,46	13,45
	2:1	0,29	1,35	2,54	3,55	4,46	6,03	8,07	9,26
	3:1	0,21	0,87	1,66	2,40	3,01	4,08	5,56	6,39
	4:1	0,12	0,60	1,16	1,69	2,18	3,06	4,43	4,96
	5:1	0,10	0,51	0,98	1,42	1,76	2,38	3,44	3,97
V 140	1:1	1,21	5,92	11,46	16,2	20,28	26,78	37,04	39,68
	1,5:1	0,76	3,76	7,34	10,47	12,87	17,08	22,22	24,91
	2:1	0,55	2,62	4,96	6,86	8,38	11,41	14,68	16,53
	3:1	0,34	1,62	3,2	4,60	5,87	8,05	11,46	12,12
	4:1	0,23	1,12	2,12	3,06	3,75	4,96	7,34	8,51
	5:1	0,17	0,79	1,5	2,15	2,73	3,80	5,56	6,61
V 160	1:1	2,09	9,64	18,19	25,63	31,96	42,99	57,67	-
	1,5:1	1,29	6,07	11,56	16,26	20,59	27,78	36,15	40,78
	2:1	0,98	4,41	8,27	11,57	14,88	20,25	25,53	28,11
	3:1	0,57	2,56	4,79	6,89	8,99	12,68	17,81	20,94
	4:1	0,39	1,86	3,58	5,17	6,61	9,09	13,23	14,88
	5:1	0,32	1,49	2,76	3,97	4,96	7,11	10,48	11,90
V 200	1:1	4,13	19,56	34,17	45,88	56,21	74,4	-	-
	1,5:1	2,73	12,70	22,57	30,31	37,13	48,17	63,49	72,75
	2:1	2,07	9,37	16,81	22,32	27,56	35,13	45,24	51,25
	3:1	1,29	5,76	11,04	15,98	20,37	28,38	39,24	46,29
	4:1	0,80	3,79	7,23	10,54	13,36	18,81	26,45	28,93
	5:1	0,58	2,78	5,18	7,27	9,26	12,57	17,99	19,84
V 260	1:1	9,64	42,44	72,75	96,72	115,73	157,07	-	-
	1,5:1	6,18	27,43	47,72	64,48	77,19	104,71	158,72	189,58
	2:1	4,55	20,12	35,27	48,36	57,87	78,53	112,43	133,92
	3:1	2,55	11,16	20,43	28,93	36,34	49,60	72,39	85,97
	4:1	1,82	8,61	16,26	22,73	28,93	37,20	51,58	57,87
	5:1	1,47	7,11	13,23	18,19	21,82	29,10	40,21	46,29
V 260	6:1	0,87	4,35	8,06	10,91	12,93	16,36	23,12	27,27

VERTEILERGETRIEBE

ZUBEHÖR

Wellenenden für alle Typen:



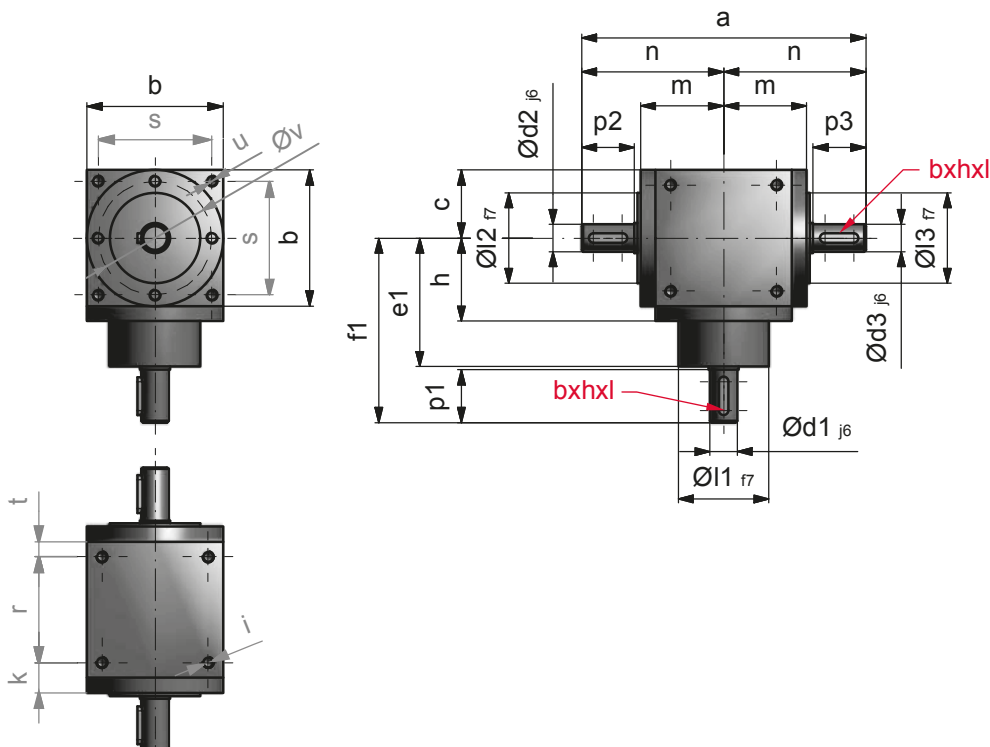
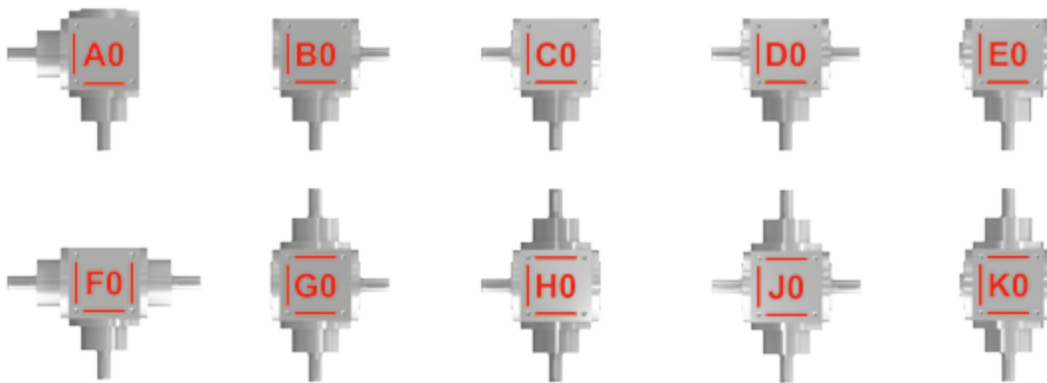
- Passung = j6
- Gewindezentrierung nach DIN 332 Blatt 2
- Nuten nach DIN 6885 Blatt 1

Serienmäßige Bef.-Gewinde Seite **A**, **B** und **C**.
Seite **D** beziehungsweise **E** und **F** nach Angabe gebohrt.
Gewindetiefe der Befestigungslöcher = 2 x Gewindedurchmesser beziehungsweise Flanschdicke.

V065, V090, V160, V200, V260

Kegelrad sitzt normal auf der Abtriebswelle, sie ist die langsam laufende.

Bauarten Type V/K



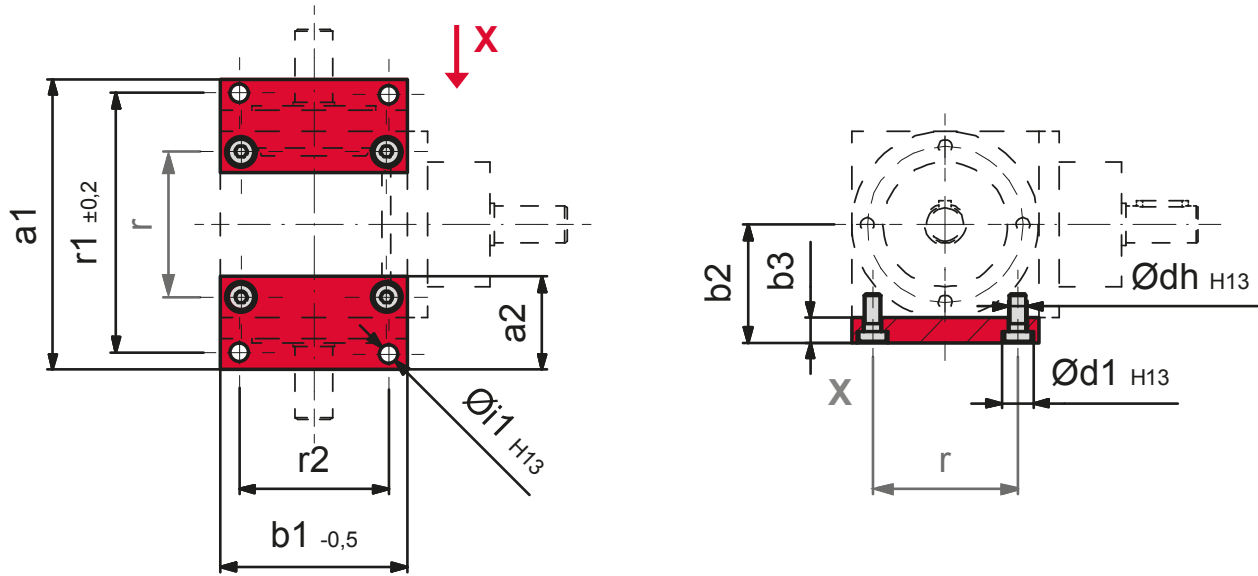
Index	Übersetzungsverhältnis	V065	V090	V120	V140	V160	V200	V260
a		144	190	244	274	320	406	536
b		65	90	120	140	160	200	260
c		32,5	45	60	70	80	100	130
Ø d _{1j6}	1:1 - 2:1	12	18	25	32	35	42	60
	3:1 4:1	12	12	20	24	24	35	45
	5:1 - 6:1	-	12	15	24	24	28	45
Ø d _{2j6}		12	18	25	32	35	42	60
Ø d _{3j6}		12	18	25	32	35	42	60
e1	1:1 - 2:1	72	85	115	128	150	190	265
	3:01	72	85	115	128	150	190	265
	4:01	-	95	125	143	170	190	265
	5:1 - 6:1	-	95	125	143	170	190	265
f1	1:1 - 2:1	100	122	162	180	212	273	380
	3:01	100	122	162	180	212	261	360
	4:01	-	132	172	195	232	261	360
	5:1 - 6:1	-	132	162	195	232	261	360
h		42	55	75	85	95	120	150
Ø l1f ₇	1:1 - 2:1	44	60	80	90	110	120	160
	3:01	44	60	80	90	100	120	160
	4:01	-	60	80	85	100	120	160
	5:1 - 6:1	-	60	70	85	100	110	160
Ø 12 f ₇		44	60	80	90	110	120	160
Ø 13 f ₇		44	60	80	90	110	120	160
m		42	55	72	82	95	117	150
n		72	95	122	137	160	203	268
p1	1:1 - 2:1	26	35	45	50	60	80	110
	3:01	26	35	45	50	60	68	90
	4:01	-	35	45	50	60	68	90
	5:1 - 6:1	-	35	35	50	60	68	90
p2		26	35	45	50	60	80	110
p3		26	35	45	50	60	80	110

Index	Übersetzung	V065	V090	V120	V140	V160	V200	V260
Befestigungsbohrungen								
i		M6x12	M8x14	M10x16	M10x20	M12x24	M12x24	M16x32
k		19,5	20	22	27	35	37	40
r		45	70	100	110	120	160	220
s		54	75	100	110	130	160	220
t		10	10	10	15	20	20	20
u		M6x9,5	M8x10	M10x12	M10x12	M12x15	M12x17	M16x20
0v		45	75	100	115	135	175	230
Passfeder d1								
bxhxl	1:1 - 2:1	4x4x20	6x6x28	8x7x36	10x8x45	10x8x50	12x8x70	18x11x100
	3:1	4x4x20	4x4x28	6x6x36	8x7x45	8x7x50	10x8x63	14x9x80
	4:1	-	4x4x28	6x6x36	8x7x45	8x7x50	10x8x63	14x9x80
	5:1 - 6:1	-	4x4x28	5x5x28	8x7x45	8x7x50	8x7x63	14x9x80
Passfeder d2 und d3								
bxhxl		4x4x21	6x6x29	8x7x37	10x8x45	10x8x51	12x8x71	18x11x101

VERTEILERGETRIEBE

ZUBEHÖR

Befestigungsleisten Verteilergetriebe



Index	V065	V090	V120	V140	V160	V200	V230	V260
a1	100	140	190	210	250	325	340	380
a2	35	45	55	60	80	100	100	130
b1	84	90	120	140	160	200	230	260
b2	44,5	57	75	90	105	130	150	165
b3	12	12	15	20	25	30	30	35
Ød1 H13	11	15	11	11	20	20	26	26
Ødh H13	6,6	9	18	18	13,5	13,5	17,5	17,5
Øi1	6,6	9	11	11	14	18	22	22
r1	85	125	168	190	215	285	295	335
r2 ± 0,2	70	72	100	110	134	160	190	220
Bohrbild Verteilergetriebe								
i	M6x12	M8x14	M10x16	M10x20	M12x24	M12x24	M16x20	M16x32
r	45	70	100	110	120	160	180	220