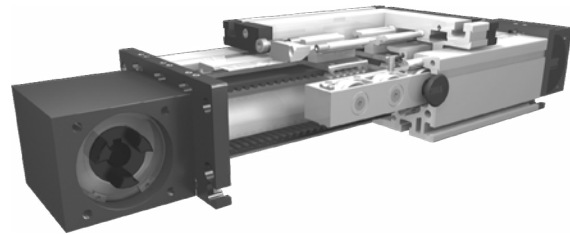
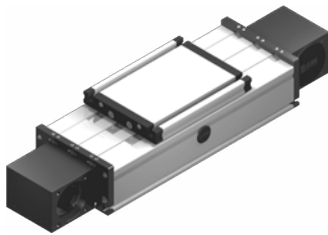


LTK Quick-Link: www.ltk.de/dlz
MEW Quick-Link: www.mew.at/dlz

• LINEARMODUL DLZ

Zahnriemenantrieb

- Einbaulage: Beliebig, max. Länge aus einem Stück 6000 mm
- Führungsschlittenanschluss: T-Nuten
- Befestigung: Über T-Nuten und Montagesätze. Die Linearachse ist mit jedem T-Nutenprofil kombinierbar
- Zahnriemenausführung: HTD mit Stahlgeweebeeinlage, spielfreier Drehrichtungswechsel, Wiederholgenauigkeit ±0,1mm
- Schlittenlagerung: Standardmäßig ist der Schlitten auf acht Laufrollen gelagert, die an einer zentralen Position nachgestellt und gewartet werden können. Bei Verlängerung des Schlittens kann die Anzahl der Laufrollen erhöht werden.



Der Führungskörper besteht aus einem Aluminium-Rechteckprofil, in dem zwei Rollenführungen integriert sind. Der daran gelagerte Führungsschlitten wird über einen Zahnriemenantrieb verfahren. Die Zahnscheiben haben an je einer Seite standardmäßig eine Kupplungsklaue. Über

eine Spannvorrichtung im Führungsschlitten ist ein einfaches Nachspannen des Zahnriemens möglich. Gleichzeitig können hiermit bei parallel angeordneten Lineareinheiten die Schlitten symmetrisch ausgerichtet werden. Die Öffnungen des Führungskörpers werden mit drei

Abdeckbändern verdeckt, wodurch der Antrieb vor Spritzwasser und Staub geschützt wird. Die Öffnung kann wahlweise auch mit einem Faltenbalg abgedeckt oder ganz ohne Abdeckbänder geliefert werden.

Lastmomente	Baugröße Belastung	120		160		200	
		stat.	dyn.	stat.	dyn.	stat.	dyn.
F_x (N)		894	800	1900	1800	4000	3800
F_y (N)		1100	900	3000	2000	4400	3100
F_z (N)		1250	1000	3500	2800	4900	4400
M_x (Nm)		150	125	400	320	600	510
M_y (Nm)		140	120	360	300	560	480
M_z (Nm)		100	90	180	150	310	275

Für die Summe aller Kräfte und Momente gilt:

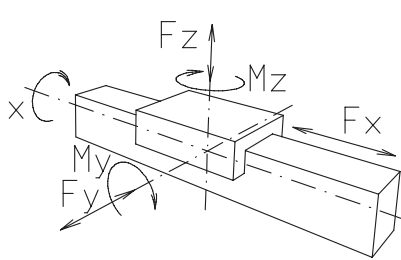
$$\frac{\text{Vorhandener Wert } F_y}{F_{y,dyn}} + \frac{F_z}{F_{z,dyn}} + \frac{M_x}{M_{x,dyn}} + \frac{M_y}{M_{y,dyn}} + \frac{M_z}{M_{z,dyn}} \leq 1$$

Leerlaufdrehmomente				
Nm ohne Abdeckband		1,2	1,5	1,8
Nm mit Abdeckband		1,6	2,1	4

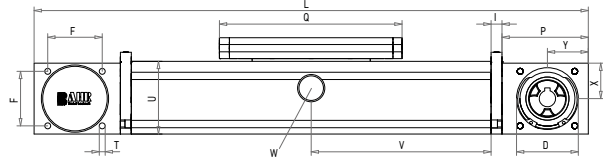
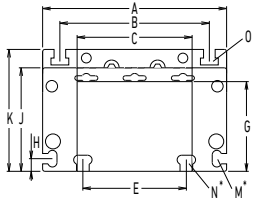
Verfahrgeschwindigkeit				
(m/s) max		4	6	8

Zugkraft				
Dauer (N)		900	1900	4000
0,2 s (N)		1000	2090	4300

Flächenträgheitsmomente Al-Profil				
I_x mm ⁴		$6,6 \times 10^5$	$22,2 \times 10^5$	$63,8 \times 10^5$
I_y mm ⁴		$38,6 \times 10^5$	$122,0 \times 10^5$	335×10^5
E-Modul N/mm ²		70000	70000	70000



Linear-
systeme



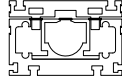
$V = Q + 100 \text{ mm}$ $W = \text{Wartungsbohrung}$

Bei Verlängerung der Schlittenlänge erhöht sich die Grundlänge um die Verlängerung.

Baugröße	Grundlänge L	A	B	C	D -0,05	E	F	G	H	I	J	K	M für	N für	O für	P	Q	T	U	X	Y	Grundgewicht	Gewicht pro 100mm
[mm]													[mm]			[mm]			[kg]				
DLZ 120	330	120	96	80	47	78	42	58	10	10	68	79	M5	M6	M6	70	156	M6	60	28	35	5,1	0,85
DLZ 160	440	160	130	100	68	90	60	78	11	12	90	106	M6	M8	M8	95	200	M8	80	39	45	13	1,69
DLZ 200	530	200	160	130	90	140	80	97	15	15	110	129	M8	M10	M10	110	270	M10	100	49	50	23,4	2,33

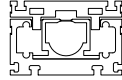
Führungsprofilausführung

0



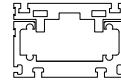
Innenprofil mit Abdeckbänder
Rostfreie Ausführungen auf Anfrage

1



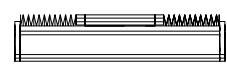
Innenprofil ohne Abdeckbänder

2



Ohne Innenprofil, ohne Abdeckbänder

3



mit Faltenbalg

Schlittenausführung

0



2

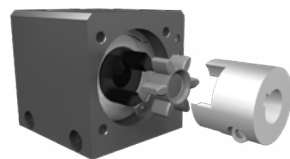


3



Baugröße	Ausführung 0		Ausführung 2		Ausführung 3	
	Q	L	Q	L	Q	L
120	156	330	196	370	>236	>410
160	200	440	250	490	>300	>540
200	270	530	330	600	>410	>680

Antriebsversion



0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ausführung 9 wie 0, jedoch Kupplungsklaue beidseitig. Verstellereinheit wird standardmäßig ohne Zapfen ausgeliefert. Bei nachträglicher Zapfenbestückung braucht die Zapfenwelle nur in die Zahnscheibenbohrung gesteckt werden und mit zwei Sicherungsringen oder einem Spannsatz (Baugruppe 200) befestigt werden.

Code Nr.	Baugröße	Zahnriemen	mm/U	Zähnezahl
0 4	120	5M25	130	26
0 7	160	8M30	176	22
0 9	160	8M50	176	22
0 9	200	8M50	224	28
1 0	200	8M70	224	28

Baugröße	Zapfen ø h6 x Länge	Passfeder	Kupplung
120 (5M25)	14 x 35	5x5x28	14
160 (8M30)	18 x 45	6x6x40	19
160 (8M50)	25 x 35	8x7x32	19
200 (8M50)	22 x 45	6x6x40	24
200 (8M70)	30 x 55	8x7x50	24

Gesamtlänge = Grundlänge + Verstellweg

DLZ	160	1	0	0	0	7	1	01500
Pos.	1	2	3	4	5	6	7	

Bestellbeispiel:

DLZ 160, mit Innenprofil und Abdeckbändern, Standardschlittenausführung, einseitige Kupplungsklaue, 1060 mm Verstellweg