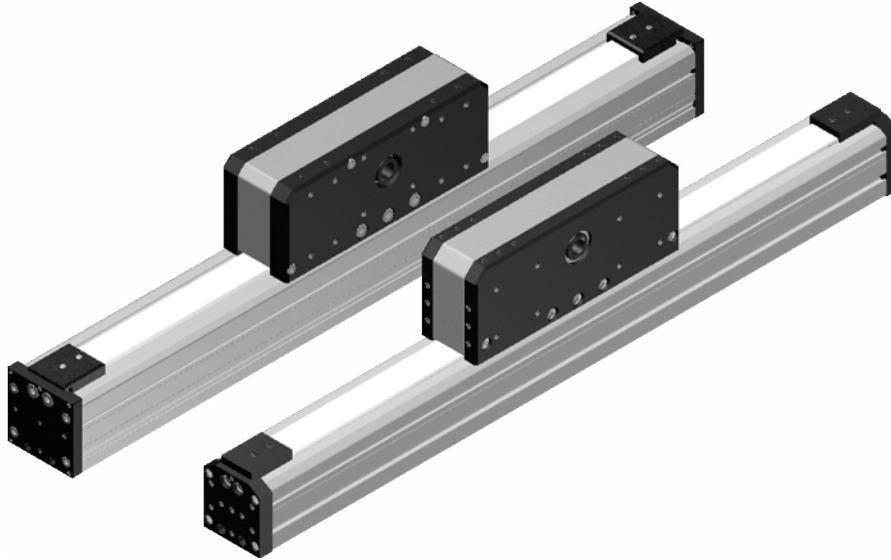


• LINEARMODUL MIT ZAHNRIEMENANTRIEB

Technische Hinweise



• LTZ55 UND LTZ80

LTZ-Achsen werden vorwiegend für Bewegungen in vertikaler Richtung eingesetzt. Das Vierkant-Profil der Achse besteht aus einer eloxierten Aluminium-Legierung Al6063. Die Lineareinheiten werden durch einen AT-Zahnriemen mit integrierten Stahlritzen angetrieben. Das integrierte Laufrollensystem ermöglicht es der Linearachse hohe Verfahrgeschwindigkeiten bei einer

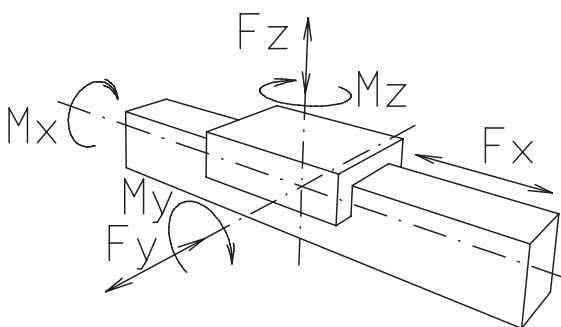
hohen Präzision und Wiederholgenauigkeit zu fahren.

Der Genauigkeitszahnriemen in Kombination mit den spielfreien Umlenkrollen gewährleistet einen störungsfreien und leisen Lauf der Lineareinheit. Der Zahnriemen dient gleichzeitig auch als Abdeckung der Einheit und verhindert das Eindringen von Schmutz in das

Innere der Achse.

T-Nuten in den Profilen ermöglichen es Sensoren und Rollenhebel-schalter zu montieren. In den Endkappen ist ein Anschluss für einen Motor oder ein Getriebe integriert.

Auf Wunsch können die Linearachsen zu Mehrachssystemen kombiniert werden.



Laufleistungsbezug: 100km

Dyn. zul. Belastung

Baugrößen

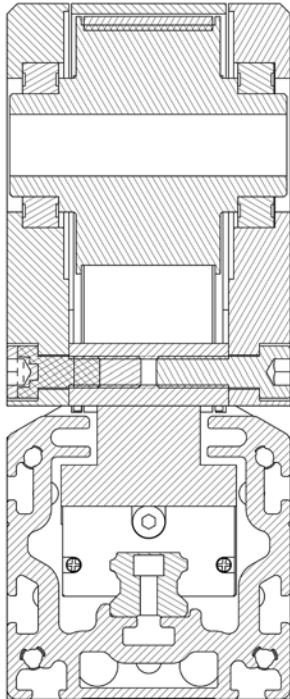
55

80

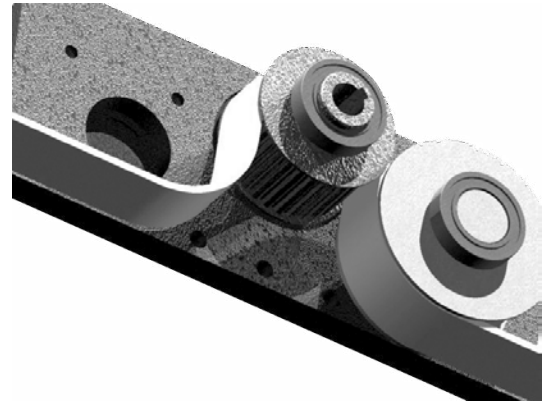
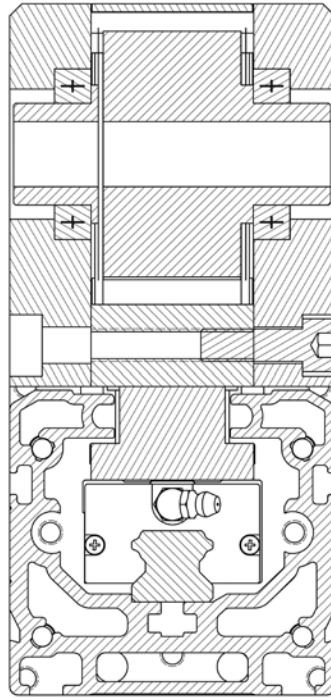
Baureihe LTZ

MX Nm	40	220
MY Nm	120	810
MZ Nm	120	1040
FX N	1200	4400
FY N	3400	7400
FZ N	3600	7400
Leerlaufdrehmomente Nm	1,2	0,9
Verfahrgeschwindigkeit m/s (max)	2	2
Beschleunigung m/s ² (max)	30	30
Wiederholgenauigkeit mm	0,1	0,1
Maximaler Hub mm	3000	5700
Vorschubkonstante mm/U	150	200

LTZ55



LTZ80



AT Zahnriemen aus Polyurethan
mit integrierten Stahlziten

